FTLF vejledning vedrørende EU-moms, told og dokumentation for lystbåde

Denne vejledning er udarbejdet til FTLF medlemmer på baggrund af EU-Kommissionens fortolkende vejledning for lystfartøjer af den 30. april 2025 (Guidance Note on Pleasure Craft). Den fortolkede vejledning er ikke juridisk bindende, men udtrykker EU-Kommissionens fælles fortolkning af gældende EU-told- og momsregler og er rettet til medlemsstaternes told- og skattemyndigheder. Den fortolkende vejledning bygger på gældende EU-retsakter, herunder navnlig Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 952/2013 om etablering af Unionens toldkodeks (UCC)**.** FTLF er i besiddelse af Kommissionens fortolkende vejledning rettet mod myndigheder og har på baggrund af den samt erfaringer i foreningen udarbejdet denne vejledning.

Mange FTLF medlemmer oplever usikkerhed og modstridende oplysninger om:

- EU-moms ("VAT paid")
- EU-status ("Union goods")
- T2L og EU-statusdokument
- 3-års-reglen ved ud- og indsejling af EU
- Midlertidig indførsel - TA (Temporary Admission)

I denne vejledning giver vi et samlet overblik over de vigtigste forhold.

FTLF tilbyder som en service til medlemmerne beviser og online registrering, som mange langtursejlere kender og bruger aktivt. Det er vigtigt at kende deres rolle og begrænsninger.

FTLF ejer- og nationalitetsbevis med online registrering i Danish Yacht Register

- Kan udstedes, når en eller flere personer kan dokumentere ejerskab til båden
- Indeholder billeddokumentation af både ejer(e) og båd
- Udstedes på 5 sprog
- Er ikke juridisk gældende, men er kendt af toldmyndigheder rundt i verden

Erfaringen er at gyldigt ejer- og nationalitetsbeviset med online registrering i Danish Yacht Register ofte bidrager til hurtigere og mere smidig ind- og udklarering. FTLF anbefaler at medbringe dette bevis.

FTLF momsbevis

FTLF momsbevis kan udstedes på baggrund af

- Original faktura med specificeret moms
- T2L
- EU-statusdokument

Momsbeviset er ikke juridisk gældende, men efterspørges af mange medlemmer fordi:

- Det fremstår troværdigt og officielt
- Det udfærdiges på 5 sprog og er let forståeligt for udenlandske myndigheder

FTLF momsbeviset erstatter ikke de gældende EU-told- og momsregler, men fungerer som et praktisk supplement.

T2L og EU-statusdokument kan udstedes af Toldstyrelsen

T2L dokumenterer at et fartøj har EU-status. For private lystbåde vil det i praksis ofte accepteres som dokumentation for at der ikke kan opkræves EU-moms.

T2L kan udstedes som dokument, men er som udgangspunkt en onlineregistrering i EU's PoUS-system.

EU-statusdokumentet er fysisk, og bekræfter Toldstyrelsens vurdering, at båden har EU-status som privat lystbåd.

Erfaringer viser at Toldstyrelsen kan vælge både at udstede T2L og et EU-statusdokument for at sikre størst mulig anvendelighed. FTLF vurderer, at T2L har særlige praktiske fordele, fordi registreringen kan verificeres elektronisk af toldmyndigheder i hele EU gennem PoUS-systemet.

Dokumentation ved sejlads i EU – hvornår er der behov?

Ved ind- og udklarering i hvert land skal sædvanlige dokumenter for båd og besætning fremvises til de lokale myndigheder.

I EU er der ingen generel pligt til at kunne dokumentere EU-status (betalt moms) ved hver havn eller hver sejlads. Toldmyndigheder vil dog altid kunne bede om dokumentation i tilfælde af tvivl eller stikprøve.

Hvis originalfakturaen med specificeret moms ikke foreligger, kan T2L og/eller EU-statusdokument benyttes.

Hverken T2L eller EU-statusdokument er et momsbevis, men i praksis vil toldmyndighederne ofte vurdere det som tilstrækkelig dokumentation til, at der ikke kan opkræves moms ved sejlads og ophold i EU.

Dette ændrer ikke ved, at toldmyndigheder i særlige situationer (fx ved ny-indførsel eller ejerskifte) kan kræve særskilt dokumentation for moms.

For lystbåde, der var i privat eje og befandt sig i EU før 1. januar 1985, kræves der normalt ikke dokumentation for betalt moms.

Toldmyndigheder kan altid stille spørgsmål til bådens historik, især hvis der er usikkerhed om tidligere ejerskab, længerevarende ophold uden for EU, årgang eller væsentlige ændringer af båden.

Når en båd forlader EU's toldområde

Når en båd forlader EU, ophører dens dokumenterede EU-status som udgangspunkt, men den kan vende tilbage til EU-status uden at betale ny moms, hvis:

- Den returnerer inden 3 år
- Den returnerer i samme stand
- Den indføres af samme person, som udførte udførslen

Midlertidig indførsel, TA (Temporary Admission)

TA kan udstedes for både uden EU-status, som midlertidigt indføres i EU. Ordningen indebærer:

- Ingen moms eller told skal betales
- TA udstedes for op til 18 måneder ad gangen
- En ny periode kan i visse situationer påbegyndes efter udsejling og genindsejling

Ordningen er relevant for både, der er købt i et ikke EU-land, uden betalt EU-moms. Den er ikke tænkt som en permanent ordning, og længerevarende ophold vurderes konkret af myndighederne.

FTLF anbefaler som minimum at have følgende dokumenter ombord på langfart:

- Købsaftale og faktura på båden
- FTLF ejer- og nationalitetsbevis - med registrering i Danish Yacht Register
- Eventuelt FTLF momsbevis og/eller T2L og EU-statusdokument – gælder indenfor EU
- Logbog, der dokumenterer sejladsen
- Forsikringsbevis for båden
- Opdateret besætningsliste, pas og medicinliste

Alle besætningsmedlemmer bør have rejseforsikring, der dækker den planlagte sejlads.

Toldmyndigheder i praksis

Man kan altid opleve, at toldmyndigheder anmoder om supplerende oplysninger, hvis der fx er tvivl om bådens historik, længerevarende sejlads, væsentlige ombygninger eller mangelfuld ejerhistorik.

Uenighed med forskellige EU-landes toldmyndigheder og deres praksis kan naturligvis altid opstå - uden direkte grundlag i EU-reglerne. EU-Kommissionens vejledning og fortolkning fra 2025 giver dog et stærkere fælles grundlag end tidligere.

Denne FTLF-vejledning er baseret på EU-Kommissionens fælles fortolkning, men den kan ikke erstatte nationale afgørelser eller konkret vurdering foretaget af told- og skattemyndigheder.
FTLF følger udviklingen og opdaterer vejledningen efter behov.

/Kaj Vestergaard – juni 2026

Bilag 1: Trin-for-trin vejledning

Bilag 1 til: FTLF vejledning vedrørende EU-moms, told og dokumentation for lystbåde, juni 2026

FTLF-trin-for-trin vejledning til ansøgning om T2L og EU-statusdokument via Toldstyrelsen

Fakta: Tim er FTLF medlem og ejer en lystbåd årgang 1990. Han kunne ikke få et FTLF momsbevis, da den originale faktura med specificeret moms er bortkommet. På basis af FTLF vejledningen vedrørende EU-moms har Tim via Toldstyrelsen i Aarhus ansøgt og modtaget T2L og EU-statusdokument. Herefter valgte Tim også at få et FTLF momsbevis for i praksis af gøre dokumentationen så enkel som muligt ved sejlads rundt i EU. Trin-for-trin vejledningen er udarbejdet på basis af Tims erfaring. Toldstyrelsen i Aarhus har oplyst til Tim, at andre toldekspeditioner rundt i landet principielt også kan udarbejde T2L og EU-statusdokument.

Trin 1 – Saml det materiale du har på båden

- Købsaftale
- Ejerbevis
- Ejerhistorik
- Eventuelle fakturaer
- Eventuelle tidligere momsbeviser
- Billeder af bådens identifikation, skrognummer mv.

Trin 2 – Kontakt Toldstyrelsen. Forklar at:

- Du ønsker dokumentation for bådens EU-status via T2L og EU-statusdokument
- Den oprindelige momsfaktura ikke længere foreligger
- Du ønsker Toldstyrelsens vurdering af mulighederne for dokumentation

Trin 3 – Fremsend dokumentationen

- Toldstyrelsen vil normalt bede om:
- Eksisterende dokumentation jf. trin 1

Trin 4 – Toldstyrelsens vurdering

- Toldstyrelsen foretager en konkret vurdering af sagen.
- Afhængigt af sagen kan Toldstyrelsen udstede dokumentation for EU-status med:
    a. T2L-bevis registreret i PoUS
    b. EU-statusdokument

Trin 5 – Aftal fysisk fremmøde hos Toldstyrelsen

- Medbring alle originale dokumenter
- Toldstyrelsen udsteder og underskriver T2L og EU-statusdokument